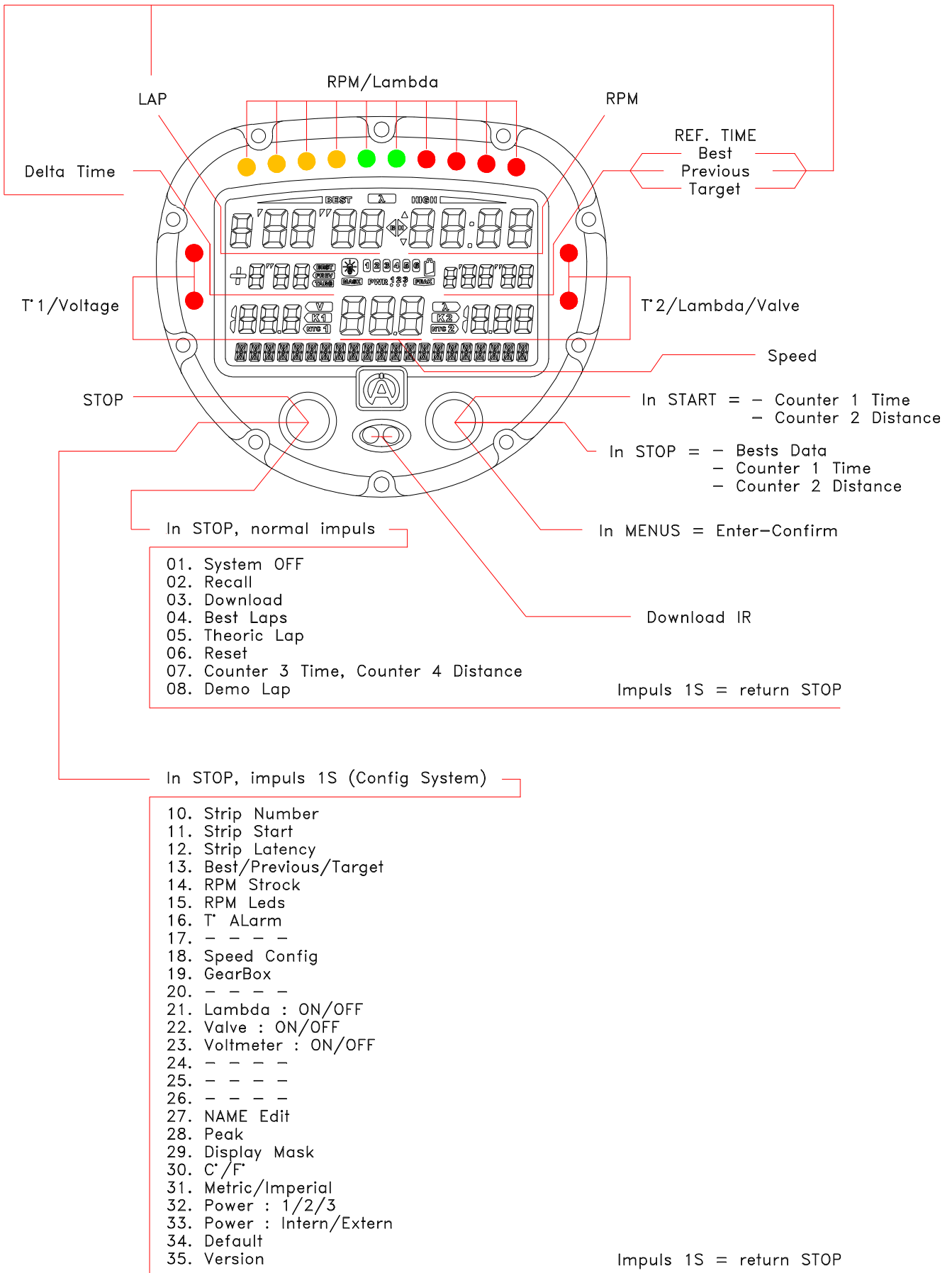




PRO+ LV A-145

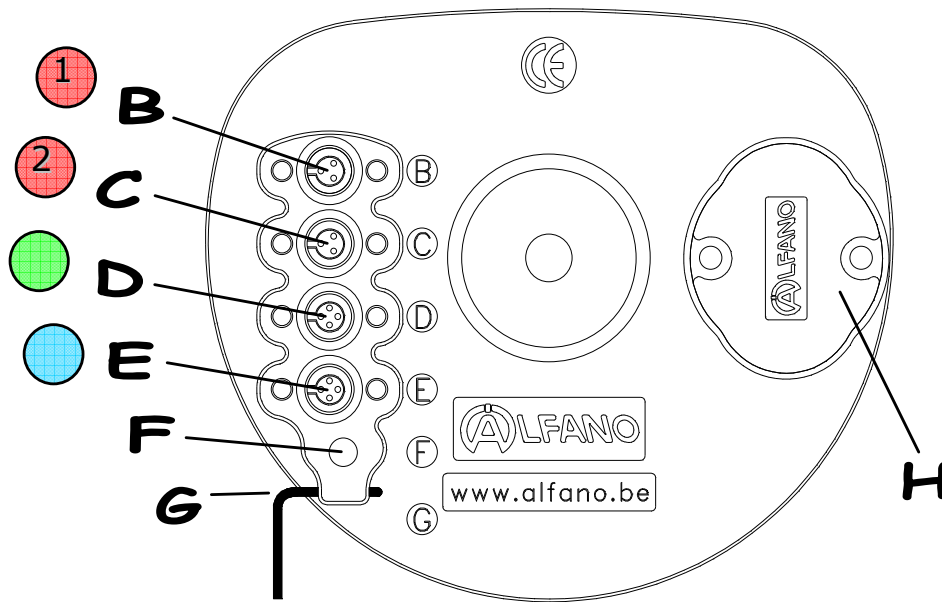


Manuel (FR)



Raccordements des capteurs

Face arrière :



B	ROUGE (1)	<u>T° K</u> ou <u>T° NTC</u> ou <u>VOLTEMETRE</u>
C	ROUGE (2)	<u>T° K</u> ou <u>T° NTC</u> ou <u>LAMBDA</u> ou <u>VALVE</u>
D	VERT	<u>MAGNETIQUE</u> ou <u>INFRAROUGE</u>
E	BLEU	<u>VITESSE</u>
F		<u>RPM</u> (haute sensibilité)
G		<u>RPM</u> (normale)
H		<u>2 PILES</u> (Type AA – Code IEC : R6)

Information sur l'enregistrement des données.

Le système possède 2 modes d'enregistrement des données fonctionnant de manière automatique.

1) Mode 1 (PRINCIPAL) le système enregistre toutes les données de différents capteurs tous les 0.1 de seconde et jusqu'à 95% de la capacité de la mémoire. **A NOTER** : ce mode est nécessaire pour une analyse approfondie des données avec le logiciel **VISUALDATA**. Ensuite, l'ALFANO passe automatiquement en mode 2.

2) Mode 2 (ENDURANCE) le système arrête l'enregistrement tous les 0.1 de seconde pour laisser la place à l'enregistrement des temps avec les maximums et minimums (RPM, vitesse, températures, pressions) pour chaque tour et cela pendant plus de 24 heures.

Pour Allumez le PRO+ LV

Maintenir simultanément les deux boutons « gauche et droit » enfoncés pendant deux secondes. En relâchant les boutons, l'affichage apparaît et le système vous demande si vous souhaitez activer le rétro-éclairage de l'écran ou pas. Si vous souhaitez l'activer, presser le bouton de droite pour choisir l'option « ON ». Dans le cas contraire, choisir l'option « OFF » en pressant sur le bouton de gauche ou ne faites rien, l'appareil choisira automatiquement l'option « OFF » après un délai de 2 secondes.

Témoin d'affichage des piles faibles

Lorsque les piles sont faibles, le système le détecte et les 4 témoins lumineux des températures se mettront à clignoter rapidement un par un.



Lorsque l'appareil est en mode START, après 10 minutes de détection des piles faibles, le système retourne automatiquement en mode STOP et le message « **CHANGE BAT** » apparaît. Il faudra impérativement changer les piles car le système refusera de redémarrer en mode **START** et d'accéder au menu « **Config System** ».



A noter : une coupure de courant pendant que l'ALFANO est en mode START risque de provoquer une détérioration des informations enregistrées.

Pendant l'affichage des témoins piles faibles, les autres témoins lumineux et le rétro-éclairage s'éteindront automatiquement, ceci afin de réduire la consommation d'énergie.

Pour Changer les piles

Important : Veuillez impérativement utiliser des piles de qualité fabriquées par de grandes marques pour éviter que celles-ci ne coulent dans l'appareil.

Une panne provoquée à cause de l'acide de la pile annule la garantie.

Avant le changement des piles, toujours vérifier que l'appareil est éteint, retirer le couvercle du compartiment à piles, retirer les anciennes piles et placer ensuite les deux nouvelles piles en vérifiant que les symboles "+" et "-" correspondent à ceux gravés à l'extérieur du boîtier.

Les capuchons de protection

IMPORTANT : Les ports de l'appareil non utilisés doivent toujours être obturés par les bouchons fournis.



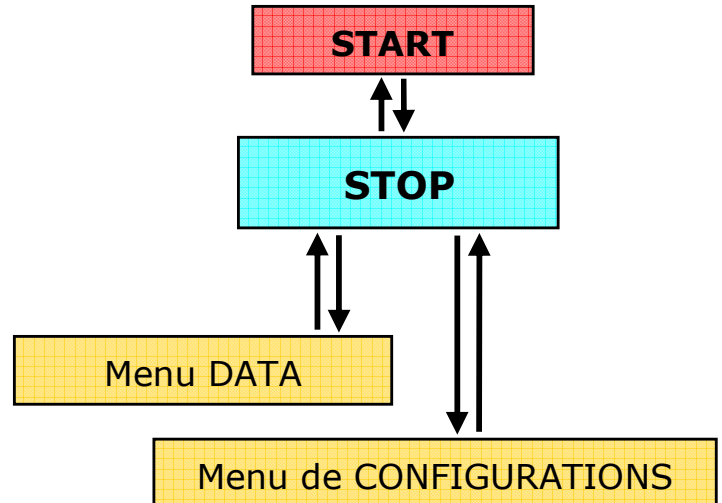
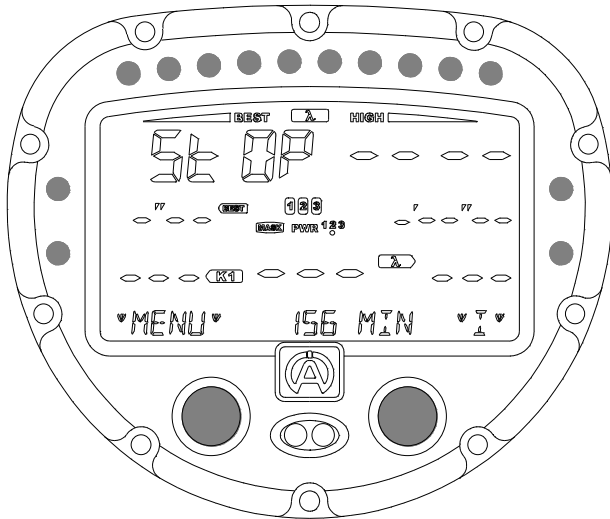
ATTENTION : Veuillez utiliser uniquement un tournevis de type **TX20** (un tournevis de ce type vous est fourni avec votre ALFANO). Faites attention de ne pas serrer les vis trop fort, vous pourriez endommager le boîtier.

Le mode STOP

3 possibilités pour être en mode STOP.

- 1 Dès que vous allumez le PRO+.
- 2 En START, pressez le bouton gauche.
- 3 En START, après 10 secondes arrêt moteur.

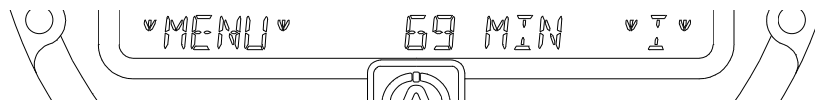
A NOTER : le mode STOP est la racine de tous les autres menus. En effet, c'est à partir de STOP que l'on peut accéder soit en START soit au menu DATA soit au menu CONFIGURATION.



Les informations obtenues en mode STOP.

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Le meilleur Temps.</u> <u>Le plus haut RPM.</u> <u>La plus haute Vitesse.</u> <u>Les plus hautes Températures / LAMBDA.</u>
Pendant 10 secondes			
2	Une autre pression sur le même bouton avant les 10 secondes :	>>	<u>Accès au compteur 1, Temps Total</u> (heure/minute),
3	Une autre pression sur le même bouton avant les 10 secondes :	>>	<u>Accès au compteur 2, Distance Parcourue</u> (Km/Miles),
4	Après 10 secondes ou après avoir pressé le bouton (EXIT) :	>>	<u>Retour en STOP.</u>

Cet écran vous indique que :



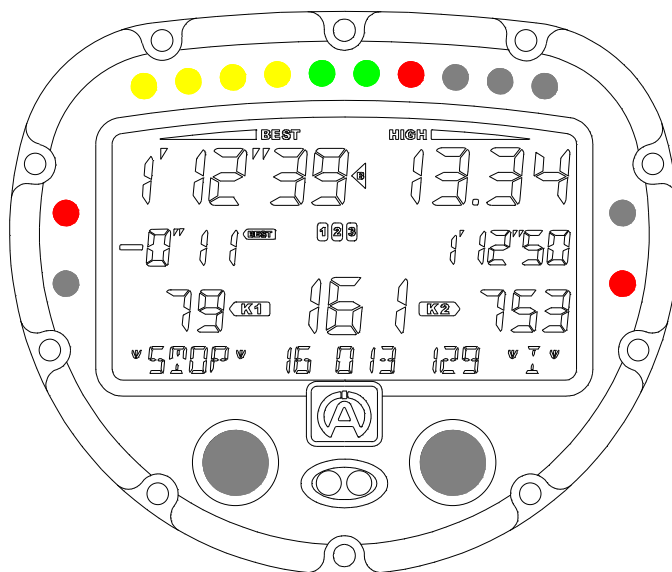
Vous avez encore 69 minutes d'enregistrement en mode PRINCIPAL. (Mode PRINCIPAL, voir page 3).

Le mode START

Les informations obtenues pendant la course sur le PRO+ :

Dès que vous passez sur le champ magnétique : l'écran vous montre suivant la configuration de le PRO+ et les capteurs raccordés :

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Temps au tour - Meilleur temps - Temps précédent - Temps cible - L'écart de temps (DELTA TIME) - RPM + témoins lumineux | <ul style="list-style-type: none"> - Vitesse - Températures + alarme lumineuse - Lambda + témoins lumineux - Valve ON/OFF + témoin lumineux - Tension de batterie |
|--|--|



Autres informations pendant la course.

Pendant que vous roulez :

1	Pressé le bouton droit :	>>	Le temps total (Counter 1, Heurs et minutes), pendant 2 secondes.
2	Une autre pression sur le même bouton avant les 2 secondes :	>>	La distance parcourue (Counter 2, Km / Miles), pendant 2 secondes.
3	Après les 2 secondes	>>	Retour automatiquement en mode START.

A noter : Ces 2 compteurs « 1 et 2 », sont mis à zéro lors de l'effacement des données (menu 0.6 RESET).

Cet écran vous indique :

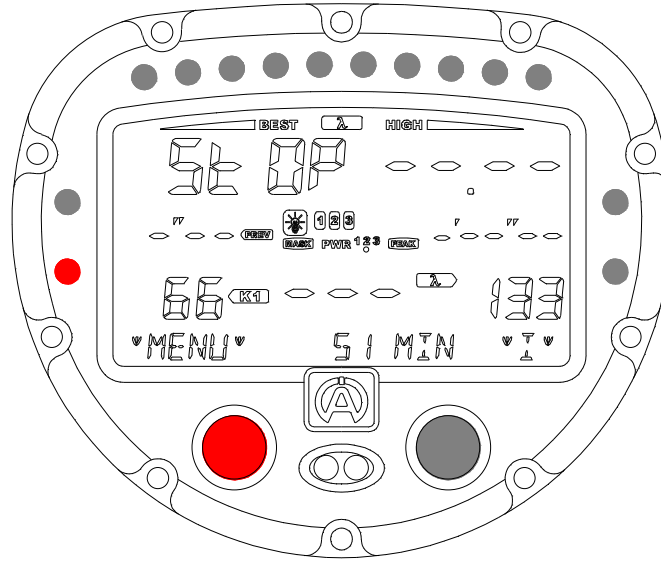


- (16), le nombre de sorties
- (013), le nombre de tours enregistrés dans la dernière sortie
- (129), le nombre total de tours enregistrés

MENUS DATA

A partir de STOP :

Presser successivement le bouton gauche pour accéder aux menus de 1 à 8



Menu 0.1 : SYSTEM OFF

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Extinction de l'appareil.</u>
---	---------------------------	----	----------------------------------

Menu 0.2 : RECALL

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Accès à tous les tours.</u>
2	Presser le bouton gauche/droit :	>>	<u>Pour consulter les tours.</u>
3	Presser 1 sec. le bouton droit sur (VIEW) :	>>	<u>Pour analyser le tour par 0.1 seconde avec les boutons gauche et droit.</u>
4	Presser 1 sec. le bouton gauche sur (EXIT) :	>>	<u>Pour sortir.</u>

Menu 0.3 : Download

Présenter l'interface A-421 pour effectuer le transfert des données vers le PC ou le VISION A-181.

Menu 0.4 : BEST LAPS

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Accès au meilleur tour de chaque sortie.</u>
2	Presser le bouton gauche/droit :	>>	<u>Pour consulter le meilleur tour de chaque sortie.</u>
3	Presser 1 sec. le bouton droit sur (VIEW) :	>>	<u>Pour analyser le tour par 0.1 seconde avec les boutons gauche et droit.</u>
4	Presser 1 sec. le bouton gauche sur (EXIT) :	>>	<u>Pour sortir.</u>

Menu 0.5 : THEORICAL LAP

A NOTER : Ce menu est accessible si tous les tours sont composés au minimum de 2 partiels et que ce nombre de partiels est le même pour tous les tours.

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Accès au Tour Théorique.</u>
2	Presser le bouton gauche/droit :	>>	<u>Pour consulter les meilleurs partiels.</u>
3	Presser 1 sec. le bouton gauche sur (EXIT) :	>>	<u>Pour sortir.</u>

A NOTER : Pendant la consultation des partiels, la ligne de texte en bas de l'écran vous indique le tour lui appartenant. (voir page 6)

Menu 0.6 : RESET

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Exécution de l'effacement.</u>
---	---------------------------	----	-----------------------------------

Menu 0.7 : COUNTERS « 3 et 4 »

A NOTER : Les 2 compteurs « 3 et 4 » peuvent être mis à zéro seulement dans ce menu.

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Accès au compteur 3, Temps total (heure/minute).</u>
2	Presser le bouton droit :	>>	<u>Mise à zéro : compteur de temps.</u>
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Accès au compteur 4, Distance parcourue (Km/Miles).</u>
4	Presser le bouton droit :	>>	<u>Mise à zéro : compteur de distance.</u>
5	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

Menu 0.8 : DEMO

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Accès à tous les tours.</u>
2	Presser le bouton gauche/droit :	>>	<u>Pour choisir le tour Démo.</u>
3	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour démarrer le défilement en temps réel du tour choisi.</u>
4	Presser le bouton gauche/droit :	>>	<u>Pour sortir.</u>

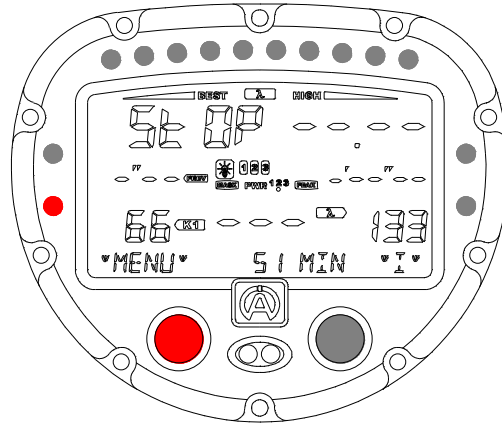
A NOTER :

une pression de 1 seconde sur le bouton gauche à l'entrée de n'importe quel menu et le système retourne en mode STOP.

MENUS DE CONFIGURATIONS

A partir de STOP, presser 1 seconde le bouton gauche :

Ensuite, presser successivement le bouton gauche pour accéder aux menus de 10 à 35.



Menu 10 : STRIP NUMBER

1	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour configurer le nombre de champs magnétique.</u>
---	--	----	--

Menu 11 : STRIP START

1	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir le champ magnétique sur lequel le PRO+ doit démarrer.</u>
---	--	----	---

Menu 12 : STRIP LATENCY

A NOTER : Ce menu n'est accessible que lorsqu'un seul champ est configuré dans le Menu 10. Cette configuration est utile : soit pour ignorer un ou plusieurs partiels, soit pour éviter de capter intempestivement d'autres émetteurs infrarouges ALFANO placés sur le circuit. En effet, cette configuration permet de programmer un temps sur lequel le système ne réagira pas après avoir capté le temps au tour.

ATTENTION : ce temps programmé doit absolument être inférieur à celui du temps au tour.

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
---	---------------------------	----	----------------------------------

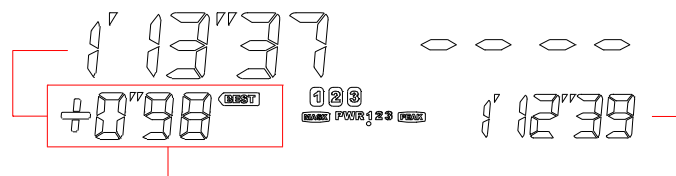
2	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le temps.</u>
---	--	----	---------------------------------

3	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le temps.</u>
---	---	----	--------------------------------

4	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

Menu 13 : Best / Previous / Target

Pour choisir le mode de comparaison du dernier temps bouclé :



1	Presser successivement le bouton droit pour choisir :	>> >> >>	<u>BEST</u> : sur le meilleur tour <u>PREVIOUS</u> : sur l'avant dernier tour <u>TARGET</u> : sur le temps cible programmé
2	Pour programmer le temps cible, attendre 5 secondes sur la position TARGET :	>>	<u>Pour que les flèches apparaissent.</u>
3	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le temps.</u>
4	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le temps.</u>
5	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

Menu 14 : RPM Strock

Configurer le coefficient pour afficher le RPM :

1	Presser successivement le bouton droit pour :	>>	choisir : /10, /8, /6, /5, /4, /3, /2.5, /2, /1.5, /1.25 X1, X1.33, X1.6, X2, X4, X8.
---	---	----	---

A NOTER : Pendant la configuration, moteur tournant, vous pouvez vérifier le RPM au dessus à droite de l'écran.

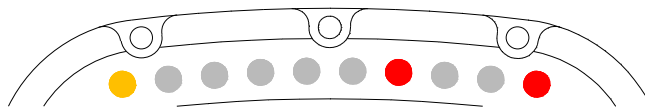
Menu 15 : RPM LEDs

Configurer les 10 LEDs lumineux fonctionnant avec le RPM :

A NOTER : le PRO+ possède 2 méthodes de configuration.

Méthode 1, configuration sur 3 niveaux :

- A) Configurer le RPM (niveau 1) sur la LED 1.
- B) Configurer le RPM (niveau 2) sur la LED 7.
- C) Configurer le RPM (niveau 3) sur la LED 10.



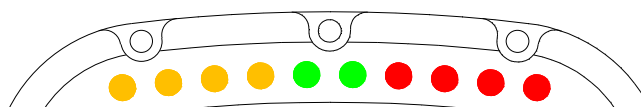
Ensuite, le PRO+ calculera les interpolations RPM pour les autres LEDs.

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser le bouton droit sur « LED 3 » :	>>	<u>Pour confirmer le choix de la méthode 1.</u>
3	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le RPM de la LED 1.</u>
4	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le RPM de la LED 1.</u>
5	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour régler la LED 7.</u>

6	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le RPM de la LED 7.</u>
7	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le RPM de la LED 7.</u>
8	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour régler la LED 10.</u>
9	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le RPM de la LED 10.</u>
10	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le RPM de la LED 10.</u>
11	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

Méthode 2, configuration sur 10 niveaux :

- A) Configurer le RPM (niveau 1) sur la LED 1.
- B) Configurer le RPM (niveau 2) sur la LED 2.
- C) Configurer le RPM (niveau 3) sur la LED 3.
- D) Configurer le RPM (niveau 4) sur la LED 4.
- E) Configurer le RPM (niveau 5) sur la LED 5.
- F) Configurer le RPM (niveau 6) sur la LED 6.
- G) Configurer le RPM (niveau 7) sur la LED 7.
- H) Configurer le RPM (niveau 8) sur la LED 8.
- I) Configurer le RPM (niveau 9) sur la LED 9.
- J) Configurer le RPM (niveau 10) sur la LED 10.



1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser le bouton gauche, ensuite presser le bouton droit sur « LED 10 »:	>>	<u>Pour confirmer le choix de la méthode 2.</u>
3	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le RPM de la LED 1.</u>
4	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le RPM de la LED 1.</u>
5	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour régler la LED 2.</u>

Continuer les mêmes opérations pour régler les autres LEDs une par une jusqu'à la LED 10.

6	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

Menu 16 : ALARM T°

Régler les 4 témoins lumineux, température BASSE et température HAUTE de :

T1
T2

12

1	Presser le bouton droit pour entrer dans le menu et pour régler :	>>	Le niveau BAS de : <u>T1</u> .
2	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le niveau.</u>
3	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le niveau.</u>
4	Presser le bouton gauche pour régler :	>>	Le niveau HAUT de : <u>T1</u> .
5	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le niveau.</u>
6	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le niveau.</u>
7	Presser le bouton droit pour régler :	>>	Le niveau BAS de : <u>T2</u> .

Continuer les mêmes opérations pour régler les niveaux de :

T2 : BASSE et HAUTE

8	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

A NOTER : en STOP et en START :

Les températures sont inférieures aux niveaux BAS = Les témoins RESTENT ALLUMES.
 Les températures supérieures aux niveaux HAUTS = Les témoins CLIGNOTENT.

Menu 17 : ----- VIDE

Menu 18 : SPEED Config

La configuration de la vitesse se fait avec ou sans le capteur de vitesse.

Avec le capteur de vitesse :

1) Configurer la longueur de la circonférence de la roue :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir « ON »</u>

ON = Capteur installé

3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour confirmer « ON »</u>
4	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer la Circonférence</u>
5	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter la Circonférence</u>
6	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir du menu.</u>

Sans le capteur de vitesse :

- 1) Configurer la longueur de la circonférence de la roue,
- 2) Configurer le nombre de dents du pignon moteur,
- 3) Configurer le nombre de dents de la grande couronne :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir « OFF »</u>
OFF = Capteur NON installé			
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour confirmer « OFF »</u>
4	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer la Circonférence</u>
5	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter la Circonférence</u>
6	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour régler le nombre de dents du pignon moteur.</u>
7	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le nombre</u>
8	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le nombre</u>
9	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour régler le nombre de dents de la grand couronne</u>
10	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le BAS :	>>	<u>Pour diminuer le nombre</u>
11	Maintenir ou presser successivement le bouton droit sur les flèches vers le HAUT :	>>	<u>Pour augmenter le nombre</u>
12	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir du menu.</u>

A NOTER : La mesure est représentée soit en millimètre « Métrique » ou en INCH « impérial ».

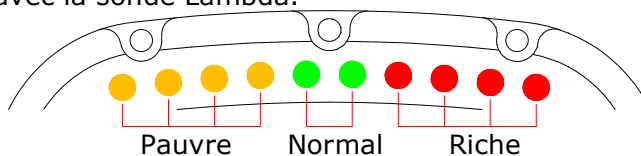
Menu 19 : ----- VIDE

Menu 20 : ----- VIDE

Menu 21 : LAMBDA ON / OFF

Activer ou non « ON/OFF » le capteur LAMBDA :

A NOTER : lorsque le capteur LAMBDA est sur « ON », les 10 LEDs supérieurs de le PRO+ fonctionneront uniquement avec la sonde Lambda.



1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour activer ou non « ON/OFF » le capteur LAMBDA.</u>

3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

ATTENTION : Lorsque le capteur LAMBDA est activé « ON », ce capteur remplace le capteur de température T2 « k » ou le capteur VALVE, suivant la configuration précédente.

Menu 22 :	VALVE ON / OFF
-----------	----------------

Activer ou non « ON/OFF » le capteur VALVE :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour activer ou non « ON/OFF » le capteur VALVE.</u>
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

ATTENTION : Lorsque le capteur VALVE est activé « ON », ce capteur remplace le capteur de température T2 « k » ou le capteur LAMBDA, suivant la configuration précédente.

Menu 23 :	VOLTMETER ON / OFF
-----------	--------------------

Activer ou non « ON/OFF » le capteur VOLTAGE :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour activer ou non « ON/OFF » le capteur VOLTM.</u>
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

ATTENTION : Lorsque le capteur VOLTMETER est activé « ON », ce capteur remplace le capteur de température T1 « k ».

Menu 24 :	----- VIDE
-----------	------------

Menu 25 :	----- VIDE
-----------	------------

Menu 26 :	----- VIDE
-----------	------------

Menu 27 :	NAME Edit
-----------	-----------

Pour faire apparaître à l'écran votre nom ou une phrase de maximum 21 caractères :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir la lettre/le chiffre désiré.</u>
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour confirmer et se positionner sur la case suivante.</u>
4	Presser le bouton gauche après la 21 ^{ème} case:	>>	<u>Pour sortir.</u>

A NOTER : Votre nom (ou la phrase) apparaîtra à l'écran à l'activation et à l'extinction du système pendant 4 secondes

Menu 28 : PEAK

Configurer le temps de maintien des hautes valeurs « RPM » et « Vitesse » en course :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour régler le temps de maintien du RPM, OFF à 4.4 secondes.</u>
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour choisir : SPEED.</u>
4	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour régler le temps de maintien de SPEED, OFF à 4.4 secondes.</u>
5	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

Menu 29 : DISPLAY MASK

Cacher les informations à l'écran en course :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu sur « TIME ».</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : ON / OFF.</u>
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour entrer dans le menu « DELTA TIME »</u>
4	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : ON / OFF.</u>
5	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour entrer dans le menu « REF. TIME»</u>
6	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : ON / OFF.</u>
7	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour entrer dans le menu « RPM ».</u>
8	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : ON / OFF.</u>
9	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour entrer dans le menu « SPEED ».</u>
10	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : ON / OFF.</u>
11	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

A NOTER : Dès que le PRO+ est en START, toutes les informations configurées OFF seront cachées.

Menu 30 : C° / F°

Configurer l'unité de mesure de la température :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : CELCIUS / FAHRENHEIT.</u>

3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

Menu 31 :	METRIC / IMPERIAL
-----------	-------------------

Configurer l'unité de mesure de la distance :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
---	---------------------------	----	----------------------------------

2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : METRIC / IMPERIAL.</u>
---	--	----	--

3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

A NOTER :

METRIC = Pour la vitesse : Km/h
 Pour les compteurs 2 & 4 : Mètre/KM.
 Pour le réglage de circonférence de la roue : mm

IMPERIAL = Pour la vitesse : Miles/Hour
 Pour les compteur 2 & 4 : Miles
 Pour le réglage de la circonférence de la roue : Inch

Menu 32 :	POWER : 1 / 2 / 3
-----------	-------------------

Configurer la luminosité des LEDs et le rétro-éclairage de le PRO+ :

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
---	---------------------------	----	----------------------------------

2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : le POWER : 1, 2 ou 3.</u>
---	--	----	---

3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

A NOTER : Plus les témoins lumineux et le rétro-éclairage sont puissants, plus vite les piles se déchargent.

Menu 33 :	POWER : INTERN / EXTERN
-----------	-------------------------

Configurer la source de l'alimentation de le PRO+ :

- Soit le PRO+ prend son alimentation avec ses propres piles. Dans ce cas, il est conseillé d'utiliser, dans un souci d'économie d'énergie des piles, le Mode :

INTERN. = le PRO+ s'éteint automatiquement après 10 minutes de non fonctionnement.

- Soit le PRO+ prend son alimentation sur la batterie du véhicule avec le A-431. Dans ce cas, vous pouvez choisir le Mode :

EXTERN. = Le PRO+ ne s'éteint jamais, mais se mais en veille après 30 minutes de non fonctionnement et s'active automatiquement lorsque l'on redémarre le moteur.

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
---	---------------------------	----	----------------------------------

2	Presser successivement le bouton droit :	>>	<u>Pour choisir : INTERN / EXTERN.</u>
---	--	----	--

3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>
---	----------------------------	----	---------------------

Menu 34 : DEFAULT

Restaurer le PRO+ avec les paramètres d'usine.

1	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour entrer dans le menu.</u>
2	Presser le bouton droit :	>>	<u>Pour confirmer la restauration.</u>
3	Presser le bouton gauche :	>>	<u>Pour sortir.</u>

Menu 35 : VERSION

Ce menu vous donne la possibilité de voir le numéro de série et la version du soft de votre PRO+.

A NOTER :

une pression de 1 seconde sur le bouton gauche à l'entrée de n'importe quel menu et le système retourne en mode STOP.

Conditions de garantie

Tous nos appareils ont été soumis à des essais approfondis en usine et sont couverts par une garantie de 24 mois contre les défauts de fabrication. La garantie entre en vigueur à partir de la date d'achat. La date d'achat est la date indiquée sur la facture/le ticket de caisse délivré au moment de l'achat par le revendeur. Le fabricant s'engage à réparer et à remplacer gratuitement les pièces comportant un défaut de fabrication pendant la période de garantie. Les défauts qui n'auront pas été clairement attribués au matériau ou à la fabrication seront examinés auprès d'un de nos centres de service après-vente agréé ou auprès de notre siège central et facturés en fonction des résultats. La garantie ne s'applique pas en cas d'ouverture de l'appareil, de dégâts accidentels, à une négligence ou à une utilisation inadaptée, en cas d'installation impropre, erronée ou non conforme aux instructions figurant dans la notice et en cas de phénomènes indépendants des normes de fonctionnement et d'utilisation de l'appareil. La garantie est annulée en cas de réparation ou de manipulation effectuée par des tiers non autorisés. L'intervention sous garantie ne donne pas droit au remplacement de l'appareil ou à la prolongation de la garantie. L'intervention sous garantie est effectuée auprès d'un de nos centres de service après-vente agréés ou auprès de notre siège. Dans ce dernier cas, la pièce doit nous parvenir franco notre établissement, c'est-à-dire que les frais de transport restent à charge de l'utilisateur. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts à des personnes ou à des biens provoqués par une mauvaise installation ou un usage impropre de l'appareil.

Modifications des produits

Alfano SA applique une méthode de développement continu. Par conséquent, **Alfano SA** se réserve le droit d'apporter des changements et des améliorations à tout produit décrit dans ce document, sans aucun préavis.

Domages et responsabilités

Les produits étant utilisés sous la seule direction et responsabilité du client, ce dernier supportera les dommages que les produits pourraient subir ou occasionner. Aucune indemnité ne sera accordée pour privation de jouissance, ALFANO ne peut être tenu pour responsable des conséquences directes ou indirectes de leur exploitation ou de leur inutilisation. Les obligations d'ALFANO sont des obligations de moyen et non de résultat.

Mise au rebut

La mise au rebut de la machine doit s'effectuer dans le respect de l'environnement. Le chronomètre et ses accessoires présentent beaucoup de pièces en plastique. Lorsque le chronomètre ou un de ses accessoires ne fonctionnent plus, ils doivent être traités dans le respect de la législation du pays. Tout comme les anciennes piles qui doivent être mises au rebut conformément aux règlements en vigueur dans votre pays.

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com